

Eckpunkte des Fahrtenkonzepts (April 2022)

Die AG Fahrten hat anhand der Ergebnisse des pädagogischen Tages die Eckpunkte des neuen Fahrtenkonzepts erarbeitet.

Nachhaltigkeit hat sich am päd. Tag als leitende Idee bei allen Fahrten und Austausch herauskristallisiert. Daraus folgt, dass die An- und Abreise bei den Klassen-/Studienfahrten mit Bus/Bahn erfolgt. Bei Austausch müssen daher ggf. Kompensationsleistungen bzw. Engagement in einem Projekt in Betracht gezogen werden.

Neben den „klassischen“ **Kernfahrten** (Jg. 6; 8 bzw. 9; 11er-Tage; Studienfahrt) wurden durch häufige Nennungen am Pädagogischen Tag auch Wünsche nach **optionalen Fahrten** (z.T. einzelner Lerngruppen) artikuliert.

Kernfahrten

Die Erprobungsstufenfahrt in Klasse 6 soll

- den Schwerpunkt soziales Training/Teambuilding haben
- 5 Tage dauern (Fahrzeitpunkt: Spätsommer/Herbst)
- zentral und langfristig („Stammhäuser“) gebucht werden
- im Kostenrahmen (Stand 2021) von 260-300€ liegen

*Anmerkung: Die Lehrerkonferenz hat sich für eine **5-tägige Fahrt** mit „Flexibilisierung“ (ggf. Wechsel der Begleitung am 3. Tag, erleichtert Teilzeit-Kräften die Durchführung) ausgesprochen, da dies auch etwas entferntere Zielorte sowie deutlich mehr Erleben und Zusammenwachsen als eine 3-tägige Fahrt ermöglicht.*

Die Mittelstufenfahrt soll

- in Jahrgangsstufe 9 stattfinden (möglichst im Herbst)
- Umweltthematik oder Erlebnispädagogik als Schwerpunkt haben
- für bilinguale Klassen nach Möglichkeit nach England gehen
- 5 Tage dauern
- von den Klassenlehrern individuell geplant werden

Kostenrahmen (Stand 2021): 320€

Studienfahrten SII sollen

- 5 Tage dauern
- In der 2. vollen Woche nach den Sommerferien stattfinden (Fahrzeitpunkt Koop-Schulen)
- inhaltlich an die Kursthemen angebunden sein
- mit Bus und Bahn durchgeführt werden, um dem Aspekt der **Nachhaltigkeit** Rechnung zu tragen

Kostenrahmen (Stand 2021) ca. 430€

Die „11er-Tage“ sollen

- mit Übernachtung (möglichst Do-Fr.) stattfinden, um über das gemeinsame Erlebnis mehr Zusammenwachsen in der Stufe zu erreichen
- sich im Kostenrahmen von ca. 100€ bewegen

Austausche

Der pädagogische Tag hat große Zustimmung zum LfG als Europa-Schule gezeigt.

Austausche in europäische Länder (z.B. Frankreich, Spanien) sollen daher unbedingt im Fahrtenkonzept enthalten sein.

Es wird überlegt, die Austausche nach Frankreich und Spanien in Jg. 8 durchzuführen

Spanien-Austausch (Madrid):

Umstieg von Flug auf „eigenen“ Bus erhöht die Kosten (von ca. 400 auf 550€) und die Reisedauer (von ca. 3 auf über 20 Stunden) erheblich. Testweise könnte die Dauer des Austausches (aktuell 7 Tage) verlängert werden, um die Dauer der Busreise „aufzufangen“, ansonsten wird hier ausnahmsweise eine Flugreise ermöglicht und eine Kompensation angestrebt:

- CO₂-Ausgleich: Spende von aktuell 17 Euro (z.B. an Wilderness International) oder
- gemeinsames Nachhaltigkeitsprojekt in beiden Ländern (z.B. NaBu o.ä.)

Frankreich-Austausch

(Geplante Wiederaufnahme des Austauschs SJ 2022/23):

- 5 Tage nach Cluny; Gesamtkosten für Busreise, Eintrittsgelder, Ausflüge etc.. 280-300 € bei 25 TN
- *Projet Praxis*: Kostenübernahme der TN für Reise; Unterbringung in Gastfamilien + Zuschuss DFJW; Kostenübernahme für begleitende Lehrperson durch Schulbudget

Amerika-Austausch

wird beibehalten, aber aus Gründen der Nachhaltigkeit wäre ein anderes Austauschland mit Englisch als Muttersprache wünschenswert

- **Ziel:** Nachhaltigkeitsgedanken beim USA-Austausch durch Nachhaltigkeitsprojekt, z.B. im Rahmen der Förderung durch GAPP (akt. kulturelles Projekt) umsetzen, nicht über den Preis (CO₂-Kompensation o.ä.)

Japanisch-Austausch (über das Steinbart-Gymn.)

wird im Fahrtenkonzept aufgeführt, da auch LfG-SuS teilnehmen können.

China-Austausch:

wird wegen der momentanen politischen Lage ausgesetzt.

Optionale Fahrten

Die Kennenlerntage der 5er finden in der bisherigen Form nicht mehr statt. Wenn der Wunsch nach Wiedereinführung besteht, müsste das Konzept neu erarbeitet werden.

Die folgend aufgeführten optionalen Fahrten finden lerngruppenweise statt. Die TN ist – außer bei der politisch-historischen Fahrt in Jg. 10 – für die Schüler*innen freiwillig.

Folgende Fahrten sollen optional in das Fahrtenkonzept aufgenommen werden:

- Polit.-Histor. Bildung („Berlin-Fahrt“) Jg. 10 (2Ü; ca. 150€)
- Tage religiöser Orientierung Jg. 9 (ca. 90€)
- Tage religiöser Orientierung SII (ca. 90€)
- Projektfahrt SII Französisch-Kurs (ca. 150-200€)
- Projektfahrt SII Geschichts-Kurs (ca. 150-200€)
- „Trier-Fahrt“ für Latein-SuS (ca. 150€)

Perspektivisch ist ein Projektkurs SII „Jüdisches Leben in Deutschland/Europa“ geplant, in dessen Rahmen eine Fahrt (ca. 200€) stattfinden soll.

Kosten für begleitende Lehrkräfte („Schul-Budget“)

Das begrenzte Budget macht es erforderlich, dass Freiplätze nach Möglichkeit genutzt werden. Andernfalls könnten die Austausche u.U. nicht finanziert werden.

Bei der Budgetierung werden zuerst die Kernfahrten, dann die Austausche, und zuletzt die optionalen Fahrten sowie Wandertage/Exkursionen bedacht.

Zeitpunkt der Fahrten

- Aus organisatorischen Gründen können die Fahrten nicht alle zeitgleich stattfinden, auch wenn am pädagogischen Tag einige Stimmen bekommen hat.
- **Jahrgangsweise** sollen die Fahrten aber **möglichst in einer Woche** stattfinden. Dies ist auch wichtig für die Terminierung der WP/II-Arbeiten.
- Für die kommenden beiden Schuljahre sind Übergangslösungen denkbar.

Appell

„Anpassungen aufgrund inflationsbedingter Preiserhöhungen sollen mitgedacht und jeweils aktuell durch die Schulpflegschaft genehmigt werden.“

Ausblick:

Realistisch betrachtet kann es zwei volle Schuljahre dauern, bis das neue Konzept vollständig umgesetzt werden kann.

→ Feedback vor den Sommerferien 2025 und ggf. Nachjustieren zu Beginn des Schuljahres 2025-2026